

## P E R S B E R I C H T

Utrecht, 13 februari 2009

### **OPNIEUW UITSTEL MAAR GEEN AFSTEL VOOR WEENSE TRAMS**

**De Weense trams zullen later in gebruik worden genomen, dan vorig jaar werd aangekondigd door Bestuur Regio Utrecht. De aanvankelijke planning wordt niet gehaald door een aantal factoren. Het volledig gebruiksklaar maken van de tramstellen en de haltes vergt meer tijd. De extra trams zijn bedoeld om reizigers meer mogelijkheden te bieden om in de spits te reizen tussen de drukste haltes op de tramverbinding Utrecht CS en Nieuwegein Stadscentrum (en vice versa).**

De Weense trams werden in 2008 aangekocht om in de Utrechtse regio te gaan rijden als spitstrams op de drukste trajecten van de sneltramverbinding tussen Utrecht CS en Nieuwegein Stadscentrum. De eerste proefritten zijn inmiddels gemaakt. Begin maart is de start van het zogenaamde proefbedrijf gepland. In de proefperiode in maart gaan de Weense trams rijden zonder passagiers tussen de gewone trams. In de eerste helft van april wordt definitief beslist in welke week de spitstrams officieel in gebruik worden genomen, afhankelijk van de bevindingen uit het proefbedrijf. De spitstrams zijn eigendom van Bestuur Regio Utrecht en Connexxion zorgt voor de exploitatie.

De tramstellen moeten praktische veranderingen ondergaan en het aanbrengen van de noodzakelijke aanpassingen blijkt tijdrovender dan was aangenomen. De trams krijgen een boordcomputer ingebouwd en worden voorzien van een mobilfoon voor het contact tussen de bestuurders en de centrale. De vergunningverlening voor de ingebruikname van tramstellen blijkt complex te zijn. De levering van de mobilfoons is vertraagd door problemen bij een toeleverancier. Deuren en treeplanken worden aangepast op de haltehoogtes. De halteperrons voor de Weense trams hebben aanpassingen nodig, maar de vorst zorgde voor vertraging bij dit werk. Inmiddels zijn de werkzaamheden aan de haltes afgerond.

Er zijn geen technische mankementen aan de tramstellen, zij hebben tot voor kort uitstekend gefunctioneerd in Wenen. De haltes waar de Weense trams gaan halteren krijgen eigen speciale halteborden. De extra spitstrams halteren niet op iedere halte maar rijden op de drukste haltes op het traject Utrecht CS en Nieuwegein Stadscentrum en vice versa.

De Weense spitstrams zullen geleidelijk instromen. Eerst met een kort tramstel en daarna met langere tramstellen. Uiteindelijk zullen veel reizigers er profijt van hebben. Het spitsvervoer tussen Utrecht CS en Nieuwegein Stadscentrum krijgt daarmee een positieve impuls om de groeiende behoefte aan vervoer op deze tramlijn op te vangen.

---

#### **Meer informatie:**

Voor vragen: Bestuur Regio Utrecht, Inge Pastoor, Communicatie, tel. 030 – 286 25 79.