

Nr. 68 – 8 juni 2010

In deze nieuwsbrief:

7 juni 2010

OV-aanbesteding

Op 7 juni 2010 is de Europese aanbesteding voor het openbaar vervoer in de regio voor de periode 2011-2019, genaamd 'OV-concessie Regio Utrecht', gestart. Het bestek is te vinden op www.aanbestedingskalender.nl

3 juni 2010

Onderzoek leidt tot oplossing wegsituatie Rode Brug

Bestuur Regio Utrecht heeft op verzoek van gemeente Utrecht en GUV onafhankelijk onderzoek laten uitvoeren naar de wegsituatie op de Rode Brug, omdat deze problemen oplevert voor de stadsbussen. Uit dit onderzoek blijkt dat aanpassing nodig is van de op- en afrit aan de Anton Geesinkstraat-zijde, zodat de stadsbussen van GUV straks ongehinderd de brug kunnen passeren. Gemeente Utrecht bepaalt deze maand in overleg met GUV hoe de wegaanpassing zal worden uitgevoerd. Daarna wordt duidelijk op welke termijn dit zal gebeuren. [Lees verder>>](#)



2 juni 2010

Portefeuilleverdeling dagelijks bestuur BRU bekend

De leden van het dagelijks bestuur van Bestuur Regio Utrecht hebben na hun installatie de portefeuilles verdeeld. Klik [hier](#) voor de verdeling.

31 mei 2010

BRU start inventarisatie haalbaarheid regionale woningbouwopgave

Het dagelijks bestuur van Bestuur Regio Utrecht (BRU) stemde op 31 mei jongstleden in met de start van de regionale doorvertaling van de woningbouwopgave uit de Ontwikkelingsvisie NV Utrecht. Hierin staat onder meer dat er in de periode 2015-2030 37.000 woningen in de regio bij moeten komen. Eind 2010 moet antwoord worden gegeven op de vraag of dit een haalbare opgave is. [Lees verder>>](#)



19 mei 2010

Nieuw bestuur voor stadsregio

Tijdens de eerste vergadering van het algemeen bestuur (AB) op woensdag 19 mei is het nieuwe dagelijks bestuur van Bestuur Regio Utrecht geïnstalleerd. De zittingsperiode van het bestuur is net als dat van de gemeentebesturen vier jaar. Voorafgaand aan de vergadering van het AB maakten de nieuwe raadsleden van de negen BRU-gemeenten tijdens een informatiemarkt kennis met elkaar en met het werk van de stadsregio. [Lees verder>>](#)



19 mei 2010

Stuurgroep maakt afspraken stationsgebied Driebergen-Zeist

De provincie Utrecht, de gemeenten Utrechtse Heuvelrug en Zeist en Bestuur Regio Utrecht (BRU) hebben in een bestuursovereenkomst de afspraken vastgelegd over ruimtelijke en financiële zaken rondom het stationsgebied Driebergen-Zeist. De stuurgroep ondertekende deze overeenkomst op 18 mei jongstleden en geeft hiermee na jaren intensief overleg een nieuwe impuls aan de realisatie van de OV-knoop. De keuze voor een waaiervormig busstation aan de noordzijde van de sporen blijft intact, de invulling ervan wordt steeds concreter. Nog voor de zomer ligt de bestuursovereenkomst ter goedkeuring voor aan het algemeen bestuur van BRU, de gemeenteraad van Zeist en de Utrechtse Heuvelrug en Provinciale Staten van Utrecht. [Lees verder>>](#)

Colofon

Contact

Onderzoek leidt tot oplossing wegsituatie Rode Brug

Bestuur Regio Utrecht heeft op verzoek van gemeente Utrecht en GVVU onafhankelijk onderzoek laten uitvoeren naar de wegsituatie op de Rode Brug, omdat deze problemen oplevert voor de stadsbussen. Uit dit onderzoek blijkt dat aanpassing nodig is van de op- en afrit aan de Anton Geesinkstraat-zijde, zodat de stadsbussen van GVVU straks ongehinderd de brug kunnen passeren. Gemeente Utrecht bepaalt deze maand in overleg met GVVU hoe de wegaanpassing zal worden uitgevoerd. Daarna wordt duidelijk op welke termijn dit zal gebeuren.

Medio 2009 is de nieuwe Rode Brug tussen de Loevenhoutsedijk en de Anton Geesinkstraat in gebruik genomen. Sindsdien ondervinden stadsbussen vanuit de Anton Geesinkstraat zoveel problemen op de brug, dat de buslijnen 6 en 7 niet meer via de Rode Brug rijden. De buschauffeurs moeten er stapvoets rijden om de krappe bocht te kunnen nemen. Alleen dan kunnen zij voorkomen dat de bussen beschadigd raken. Als zij ook maar

iets harder rijden schuren de zijkanten van de bussen namelijk over de betonnen scheidingsrand tussen de rijbaan en het fietspad.



Conclusies Grontmij

Grontmij Nederland, die in opdracht van Bestuur Regio Utrecht onafhankelijk onderzoek heeft uitgevoerd, stelt dat het feit dat de bussen alleen stapvoets de bocht kunnen nemen omdat de bussen anders beschadigen een te hoge 'drempel' is. Bovendien, zo concludeert Grontmij Nederland, kan het voor fietsers beangstigend zijn dat de bus voor een deel over het fietspad heen draait als deze de Rode Brug oprijdt. Op grond hiervan concludeert Grontmij Nederland dat de inrichting van het wegdek van de op- en afrit aan de kant van de Anton Geesinkstraat moet worden aangepast.

Onderzoek

Gemeente Utrecht heeft in 2009 de weginrichting aangepast. Omdat het probleem hierna niet verholpen bleek, heeft Bestuur Regio Utrecht op verzoek van gemeente Utrecht en GUV een onafhankelijk onderzoek naar de wegsituatie laten uitvoeren.

Naar overzicht

BRU start inventarisatie haalbaarheid regionale woningbouwopgave

Het dagelijks bestuur van Bestuur Regio Utrecht (BRU) stemde op 31 mei jongstleden in met de start van de regionale doorvertaling van de woningbouwopgave uit de Ontwikkelingsvisie NV Utrecht. Hierin staat onder meer dat er in de periode 2015-2030 37.000 woningen in de regio bij moeten komen. Eind 2010 moet antwoord worden gegeven op de vraag of dit een haalbare opgave is.



BRU start met een inventarisatie onder de negen deelnemende gemeenten om te bekijken hoeveel nieuwe woningen zij al voornemens zijn te bouwen op de middellange termijn, namelijk in de periode 2015-2020. De programmering voor de lange termijn –de periode 2020-2030- komt op een later moment aan de

orde. Ook wordt in deze gespreksronde bekeken hoe realistisch deze voornemens zijn en of er voldoende zicht is op oplossingen voor mogelijke knelpunten. Als duidelijk wordt dat niet aan de opgave voldaan kan worden dan volgt een extra ronde om aanvullende locaties te vinden. Zodra duidelijk is dat er wel aan de opgave voldaan kan worden zal bekeken worden welke afspraken nodig zijn om de woningbouwopgave uit te voeren. Hoe dit gedaan wordt besluit het dagelijks bestuur op een later tijdstip in het kader van de nieuwe Regionale Agenda.

Naar overzicht

Nieuw bestuur voor stadsregio

Tijdens de eerste vergadering van het algemeen bestuur op woensdag 19 mei is het nieuwe dagelijks bestuur van Bestuur Regio Utrecht geïnstalleerd. De zittingsperiode van het bestuur is net als dat van de gemeentebesturen vier jaar. Voorafgaand aan de vergadering van het algemeen bestuur maakten de nieuwe raadsleden van de negen BRU-gemeenten tijdens een informatiemarkt kennis met elkaar en met het werk van de stadsregio.



Het algemeen bestuur

De leden van het algemeen bestuur worden aangewezen door en vanuit de gemeenteraden van de negen in Bestuur Regio Utrecht samenwerkende gemeenten. Dit kunnen zowel gemeenteraadsleden zijn als leden van de colleges van Burgemeester en Wethouders. Het inwonertal van een gemeente is bepalend voor het aantal bestuursleden dat kan worden aangewezen.

Het algemeen bestuur van Bestuur Regio Utrecht heeft 34 leden. De voorzitter is de burgemeester van Utrecht. Dit is geregeld in de gemeenschappelijke regeling Bestuur Regio Utrecht.

Het algemeen bestuur vergadert minimaal vier maal per jaar. De vergaderingen zijn openbaar.

Het dagelijks bestuur

Naast het algemeen bestuur is er een dagelijks bestuur. De leden worden voorgedragen door de gemeenten. Het algemeen bestuur heeft ingestemd met de voorgedragen kandidaten. In het dagelijks bestuur is elk van de negen in Bestuur Regio Utrecht samenwerkende gemeenten vertegenwoordigd met één lid. De gemeente Utrecht heeft twee leden. De burgemeester van Utrecht is de voorzitter.

Het dagelijks bestuur bestaat dus uit tien leden en de voorzitter. Het bestuur vergadert ongeveer twaalf maal per jaar. De vergaderingen van het dagelijks bestuur zijn niet openbaar.

Namen bestuursleden

Op de website van Bestuur Regio Utrecht, www.regioutrecht.nl, zijn de namen van de leden van het algemeen en dagelijks bestuur te vinden.

Naar overzicht

Stuurgroep maakt afspraken stationsgebied Driebergen-Zeist

De provincie Utrecht, de gemeenten Utrechtse Heuvelrug en Zeist en Bestuur Regio Utrecht (BRU) hebben in een bestuursovereenkomst de afspraken vastgelegd over ruimtelijke en financiële zaken rondom het stationsgebied Driebergen-Zeist. De stuurgroep ondertekende deze overeenkomst op 18 mei jongstleden en geeft hiermee na jaren intensief overleg een nieuwe impuls aan de realisatie van de OV-knoop. De keuze voor een waaivormig busstation aan de noordzijde van de sporen blijft intact, de invulling ervan wordt steeds concreter. Nog voor de zomer ligt de bestuursovereenkomst ter goedkeuring voor aan het algemeen bestuur van BRU, de gemeenteraad van Zeist en de Utrechtse Heuvelrug en Provinciale Staten van Utrecht.

In februari 2010 besloot de stuurgroep (met daarin de provincie, de twee betrokken gemeenten, Bestuur Regio Utrecht en ProRail) tot een waaivormig busstation op maaiveld aan de noordzijde van de sporen. Er

zijn daarbij verschillende scenario's denkbaar voor wat betreft verkeersdoorstroming, aansluiting op bestaande wegen en de locatie van voorzieningen als fietsenstalling en kiss en ride. In de bestuursovereenkomst staat de voorkeursvariant met het busstation en de bewaakte fietsenstalling aan de noordzijde en de overige verkeersvoorzieningen – zoals kiss en ride en parkeren - aan de zuidzijde van het spoor (Stationslaan).



Haalbaar en betaalbaar plan

De voorkeurvariant vraagt een investering van € 194,8 miljoen. Het Rijk neemt € 144,5 miljoen voor zijn rekening en de regionale bijdrage komt neer op € 26,2 miljoen. BRU en de provincie Utrecht betalen allebei € 8,1 miljoen, de gemeenten Utrechtse Heuvelrug en Zeist betalen allebei € 5 miljoen. De komende maanden werken de regionale partijen aan de uitwerking van de voorkeurvariant. Goede doorstroming van trein-, auto- en busverkeer staat daarbij voorop. Naar verwachting is een concreet plan dit najaar klaar.

Achtergrond

De herinrichting van het stationsgebied Driebergen-Zeist is nodig omdat het gebied met knelpunten kampt rondom de capaciteit van het spoor en de doorstroming van het verkeer. Er komt een uitbreiding van het spoor naar vier sporen en de Hoofdstraat gaat in de toekomst via een onderdoorgang onder het spoor door, zodat het spoor en deze drukke weg elkaar niet meer op dezelfde hoogte kruisen. De huidige situatie leidt tot veel vertraging en onveiligheid. Het project is in 2019 uitgevoerd.

Naar overzicht

Colofon

BRU Actueel is een uitgave van:

Bestuur Regio Utrecht

Postbus 14107

3508 SE Utrecht

T: 030 – 2862525

F: 030 – 2862500

Vrijwaring: Aan de informatie uit deze BRU Actueel kunnen geen rechten worden ontleend.

Contact

Voor reacties, vragen en (het opzeggen van) abonnementen kunt u een e-mail sturen naar bruactueel@regioutrecht.nl.

[Naar overzicht](#)
