

Beter Benutten

Tijdens het Bestuurlijk Overleg (BO) MIRT van 9 november is er een besluit genomen over het regionale maatregelenpakket bij Beter Benutten. Met afspraken over een Rijksbijdrage van maximaal 102,2 mln. heeft de regio Midden Nederland het hoogste bedrag binnengehaald van de participerende regio's bij Beter Benutten. De BRU-maatregelen die in het Beter Benutten-pakket zijn opgenomen hebben betrekking op:

- 1) het beter faciliteren van fietsparkeren bij andere stations en haltes dan de OV-terminal;
- 2) het verbeteren van de kwaliteit van regionaal OV in het stationsgebied van Utrecht;
- 3) en 4) het bevorderen van knooppuntontwikkeling bij de Utrechtseweg in De Bilt en station Bilthoven;
- 5) OV-doorstromingsmaatregelen in het stedelijke gebied van Utrecht.

In totaal is er ca. 15 mln. aan Rijksfinanciering beschikbaar voor deze vijf maatregelen. De komende maanden zal worden gewerkt aan het uitwerken van de maatregelen tot uitvoeringsvoorstellen. Op basis daarvan zal de Rijksfinanciering definitief worden vastgesteld. BRU is geen nieuwe financiële verplichtingen aangegaan bij Beter Benutten. Wél kan het zo zijn dat enkele zaken nog veranderen bij het vaststellen van de uitvoeringsvoorstellen, maar dit is niet de verwachting.

Daarnaast zou de Rijksbijdrage exclusief BTW zijn, maar is door het Rijk duidelijk gemaakt dat de bijdrage inclusief BTW is. Dit veroorzaakt een verschil van 14 mln. en voor dit verschil op het totale pakket van Midden Nederland wordt een oplossing gezocht. Waarschijnlijk neemt het Rijk de helft van dit bedrag voor haar rekening en zullen de regionale overheden een oplossing voor de andere helft van het bedrag moeten vinden. Er moet nog een spelregelkader bij Beter Benutten worden opgesteld dat vastlegt hoe er gewerkt gaat worden binnen Beter Benutten, waarbij dit probleem ook wordt opgelost.